

SAMMANFATTNING AV ENKÄT TILL SVERIGES 289 KOMMUNER RÖRANDE PARKERING FÖR MOTORCYKLAR, MOPEDER OCH EU-MOPEDER

Enkäten består av 15 frågor och skickades per e-post i mitten av mars 2001 till alla svenska kommuner (utom Göteborg där enkäten besvarades av SMC Väst), totalt 289 stycken. Till idag, 25 juni 2001 då sammanställningen är slutförd, har 137 svar kommit in. Svarsfrekvensen är 47 %, alltså knappt hälften. SMC anser dock att svarsfrekvensen är tillräckligt hög för att kunna göra en sammanställning och dra slutsatser av resultaten. Landets största kommuner har fått en påminnelse, annars har endast ett utskick gjorts. Några kommuner har också hört av sig personligen per telefon.

Resultatet lämnas till MC-Folket och webmaster för publicering. Det kommer också att lämnas ut till varje län vid ordförandemötet 30 augusti 2001 samt meddelas länsinformatörerna per e-post. Varje län får sammanställningen från sin region. Målet är att länsorganisationerna arbetar vidare, om behov finns, utifrån resultaten i enkätundersökningen. Eventuellt kommer sammanställningen att skickas till kommunerna via e-post.

SMCs kommentar till resultaten redovisas med kursiv stil nedan.

Fråga 1. Finns särskilda parkeringar för motorcykel, moped och EU-moped i Din kommun?

Av 137 kommuner som svarat har 41 kommuner (29%) särskilda parkeringsplatser för motorcykel, moped och EU-moped.

Fråga 2. Om inte, var ska man parkera:

- A) Motorcykel**
- B) Moped**
- C) EU-moped**

Motorcykel: Bilruta 77, bilruta/cykelställ 3, MC-parkering 23, MC-parkering/bilruta 6, där plats finns 9, enligt TrF 1998:1276 9, vet inte 1, ej svarat 7.

Moped: vid cykelställ 57, mc-parkering 15, bilruta 18, som bil/cykel 6, mot trottoar 1, där det finns plats 9, enligt TrF 1998:1276 7, ej svarat 20.

EU-moped: vid cykelställ 27, bilruta 36, mc/bilruta 3, som cykel /bilruta 10, där det finns plats 9, vet inte 3, enligt Tr F 1998:1276 8, ej svarat 24.

Där det inte finns mc-parkering hänvisas man till bilruta i de flesta kommuner. Några tillåter att mc- och EU-mopeder parkerar vid cykelställ. Däremot verkar många kommuner vara tveksamma till hur en EU-moped får parkeras (se även fråga 6). Många har svarat att det är tillåtet tills vidare, tillåtet om det är tillåtet med fordonstrafik till cykelstället, tillåtet om den saknar skylt.

Det faktum att 24 kommuner inte besvarat frågan och att tre inte vet tyder på att det är en fråga som behöver diskuteras och fattas beslut om ute i landet.

Fråga 3. Hur många särskilda mc-, moped och EU-mopedparkeringar finns i kommunen?

De kommuner som svarat att man har mc-parkeringar uppger antalet till cirka 500 stycken. Siffran anger antalet parkeringar, inte antal motorcyklar som kan parkeras där. I Eskilstuna finns till exempel fyra mc-parkeringar med plats för 30 motorcyklar totalt.

Siffran kan jämföras med antal motorcyklar i trafik, cirka 179 000 stycken.

Fråga 4. Anser Du att antalet mc-parkeringar är tillräckligt?

Nästan hälften av kommunerna, 64 stycken (46 %), anser att antalet mc-parkeringar är tillräckligt. Endast 22 stycken (16 %) anser att mc-parkeringarna inte räcker till. Fyra stycken vet inte. Vad som är markant för denna fråga är att hela 46 kommuner, en tredjedel, inte besvarat frågan.

Eftersom 71 % av de kommuner som besvarat enkäten inte har mc-parkeringar anser SMC att siffran 16 % som anser att det saknas särskilda mc-platser för mc och mopeder borde varit högre.

Fråga 5. Om Du svarat ja på fråga 4, hur känner du till detta?

Tio kommuner säger att man kontrollerat behovet eller skapat p-platser i samråd med den lokala mc-klubben eller SMC lokalt. Tre stycken åker höj själva och svarar utifrån detta. Tre kommuner svarar att de platser som finns utnyttjas dåligt. Tre kommuner säger att det är brist på allmän mark för p-platser och därför kan man inte avvara platser för mc. Ett stort antal kommuner, främst i glesbygd, menar att det finns gott om plats för alla som vill parkera i kommunen. Men det allra vanligaste svaret är att man varken fått in önskemål eller klagomål om behov av särskilda platser för mc och mopeder. Tyvärr svarade en tredjedel av kommunerna inte på fråga 4 och slapp därför motivera hur man vet att det saknas p-platser för motorcyklar.

Den slutsats man kan dra är att saknas det p-platser för motorcyklar, mopeder och EU-mopeder så ska man kontakta kommunen och framföra detta. Många kommuner har skapat sina p-platser i samråd med de lokala motorcyklisterna.

Fråga 6. Får EU-mopeder parkeras som en vanlig moped vid cykelställ?

69 kommuner har svarat ja, vilket betyder att denna typ av parkering är tillåten i hälften av alla kommuner. Däremot tycks det vara en fråga det råder tolkningsproblem kring eftersom 33 kommuner (24%) svarade nej, 16 vet ej (11%) och hela 21 stycken (15%) har valt att inte besvara frågan.

Här har många kommuner lämnat kommentarer som:

”Tvåhjulning men inte fyrhjulning; Om vägen fram till cykelstället tillåter trafik med EU-moped; OK att parkera oregistrerade EU-mopeder men inte EU-mopeder med skylt ; Inga föreskrifter finns; Frågan har aldrig diskuterats; Under utredning; Följer bestämmelserna i VTK; Det finns inget lagligt hinder; Går inte med rådande regelverk; Ja, EU-moped får parkeras som cykel; Nej, EU-moped får inte stå vid cykelställ; EU-moped får inte parkeras på gångbana då det tar för stor plats- cykelställ på andra platser är däremot OK; Så länge det inte är ett problem.”

Det är viktigt för ägare av EU-mopeder att ta reda på vad som gäller eller kräva ett kommunalt beslut i frågan. I en fjärdedel av kommunerna verkar det saknas regler för hur man ska parkera sin EU-moped.

Fråga 7. Är dubbelparkering tillåten, d v s flera motorcyklar, mopeder och EU-mopeder i samma ruta?

I 81 % av kommunerna är det tillåtet att parkera flera motorcyklar och/eller mopeder i samma parkeringsruta. 21 kommuner (16%) har inte besvarat frågan. Endast fem kommuner (3 %) har ett förbud mot dubbelparkering. Dessa kommuner är Boden, Solna, Sorsele, Uddevalla och Falköping.

Motiveringarna som lämnats är:

”Se TrF 55§, 4:e stycket; Regleras i LTF; Central lagstiftning då lokala regler saknas; Gäller bara tvåhjuliga motorcyklar; Max 2 stycken; Max 4 stycken; Följer bestämmelserna i VTK; Det är tillåtet på mc-parkeringar men inte annars; Det bör vara tillåtet; Det finns inget beslut att det är tillåtet men p-vakterna är tillsagda att tillåta detta (Enköping); Inte tillåtet men ännu har ingen fått böter för detta

(Boden). ” Det allra flesta har annars svarat att det är tillåtet så länge man ryms inom p-rutan och inte inkräktar på rutorna intill.

Som motorcyklist är dubbelparkering något man tar för givet och flera av kommunerna säger också att det bara är positivt om flera ryms inom samma ruta. Men, du kan alltså bli bötfälld i några av kommunerna. Det kan vara en fråga att driva för länsorganisationerna där dubbelparkering är förbjuden.

Fråga 8. Om dubbelparkering är tillåten, betalar en eller alla motorcyklar som står i rutan?

Glädjande svarar 74 kommuner (54 %) att all parkering i kommunen är gratis. I 27 kommuner (19 %) betalar en höj per ruta och i 11 kommuner (8 %) betalar alla. 20 kommuner har inte besvarat frågan. Flera svarar att motorcykelparkeringar alltid är gratis. De kommuner där alla motorcyklar som står i en ruta ska betala är: Nässjö, Ängelholm, Västervik, Halmstad, Växjö (kan diskuteras), Askersund, Karlstad, Enköping, Stockholm och Värmdö. Det rör sig om alla typer av kommuner, från storstad till småkommun.

I motivering till svar säger flera kommuner att om p-rutan har en vridmätare betalar en av hojarna medan om det är biljettautomat vid p-rutan ska alla betala. Några svar är helt motsägande: Malmö säger: ”Enligt lokal trafikföreskrift ska avgift erläggas vid uppställning, alltså för varje enskilt fordon (när man betalar avgiften hyr man inte rutan)” medan en annan kommun svarar: ”Man betalar för uppställning i rutan, alltså betalar bara ett fordon per ruta”. Enköping säger att i princip ska alla betala vid biljettautomat men toleransnivån är hög hos p-vakterna. Flera påpekar att mc-parkering är gratis medan andra p-platser kräver avgift.

Det råder skillnader i tolkning av regelverken och de lokala föreskrifterna varierar. Detta problem torde gå att lösa genom att aldrig parkera flera i samma ruta i de kommuner som anges ovan. Det borde inte heller vara skillnad i avgifter beroende på om det är mätare eller kvitton som gäller i rutan.

Fråga 9. Har Din kommun p-skiva, p-lappar eller liknande avgiftssystem?

81 kommuner (59 %) har inga avgiftssystem för p-platser. 53 kommuner(38%) har olika former av parkeringslappar som ska sättas fast på fordonet.

Fråga 10. Vid ja på fråga 9, hur gör man med parkeringskvitto och p-skiva på motorcykel, moped och EU-moped?

Kommunernas kommentarer varierar från att man förstår att det är ett problem till förslag på hur problemet ska lösas och tillverkarnas ansvar. Vanligaste svaret, 12 kommuner, är att kvittot/skivan fästes på lämplig och/eller synlig plats på motorcykeln (dynan, glaset och liknande). Det är parkörens / fordonsägarens problem och ansvar är ett annat vanligt svar. Vi har överseende med försvunna kvitton och p-skivor därför kollar vi inte motorcyklar svarar ett antal kommuner. Vi gör däremot ”ventilkontroll” säger två kommuner. Många kommuner säger att man ska spara kvittot i fickan för att redovisa vid eventuellt behov, d v s om du blir bötfälld.

De tips som kommunerna lämnar själva är:

”Fäst biljetten med gummiband på styret; Självhäftande p-skiva; Halva biljetten på hojen och halva i fickan; Läg kvittot i en plastpåse på problemet”.

Några kommuner menar att SMC borde påverka tillverkarna så att vi kan få en lämplig anordning för att sätta fast p-biljetter på motorcykeln, till exempel Västervik. Några efterfrågar kontakt med SMC för att hitta en bra lösning på problemet.

SMC kommer aldrig att driva krav om "p-lådor" där parkeringskvitton eller p-skivor kan förvaras på motorcyklar. Däremot skulle en bra lösning vara särskilda avgiftsfria mc-parkeringar där det finns ett behov. Platserna borde kunna tas fram i samråd med lokala mc-klubbar.

Fråga 11. Motorcyklar och mopeder är stöldbegärliga fordon. Finns det vid mc-parkeringar fasta föremål att låsa fast motorcyklar i?

Endast tre kommuner har svarat ja på denna fråga och det handlar då om lyktstolpar och liknande som finns på platserna. 120 kommuner har svarat nej, bland annat Stockholm där en tredjedel av alla mc-stölder i landet sker. Många säger att i "tursamma fall" kan det finnas något sådant. Östersund menar att det saknas för bilar där man har fler tillgrepp. En kommun säger att mc-föraren får ha eget lås.

I de kommuner där det sker många stölder av motorcyklar och mopeder skulle man kunna utreda var de flesta stölderna sker, utrusta dessa och informera fordonsägarna genom till exempel skyltar. I Storbritannien finns exempel på stöldförebyggande lösningar, s k ankare, där fordonsägarna kan låsa fast motorcyklar och mopeder med kättinglås.

Fråga 12. Finns andra regler som gäller för mc-parkering?

Här har bara sex kommuner svarat ja: Svaren är främst att mc-parkeringar är avgiftsfria. Däremot har Göteborg svarat att tvåhjuliga motorcyklar får stå vid cykelställ på allmän plats inom två meter från gaveln. Marken ska vara hårdgjord och motorcykeln får inte inskränka på gåendes säkerhet, framkomlighet eller hindra annat. I en kommun får mc och moped rullas över gångbana för att parkeras vid cykelställ. En har svarat att mc med sidvagn likställs med bil.

SMC Väst har lyckats få till stånd ett bra avtal med Göteborgs stad då det gäller parkering som fler län och klubbar skulle kunna använda för att, om behov finns, skapa fler mc-parkeringar.

Fråga 13. Finns årstidsbegränsningar för mc-parkering? Fråga 14. Hur ser årstidsbegränsningen ut?

Endast sju kommuner har svarat att man tillämpar årstidsbegränsning. Kommunerna och tidsintervallen är:

Mariestad:	15 april – 30 september
Skövde:	1 april – 31 oktober
Skellefteå:	under sommaren
Solna:	vissa platser 1 april – 30 oktober
Stockholm:	vissa platser 1 april – 30 november
Ludvika:	under sommaren
Nässjö:	1 april – 1 oktober

Uppsala kommun svarar att motorcyklisterna har önskat att p-platserna ska kunna användas året om, därför har man ingen begränsning. Ludvika säger att p-platserna finns endast under sommaren efter önskemål från den lokala mc-klubben.

Fråga 15. Har du något du vill tillägga i ämnet mc-parkeringar eller andra kommentarer om motorcyklar?

Mjölby: I allmänhet är det förenat med svårigheter att ställa ifrån sig en mc av olika skäl. En mc idag är utrustad med så mycket apparatur att man ogärna lämnar den utom synhåll. Likaså är det problem med var man ska lägga hjälm o s v.

Trollhättan: Det är nu några år sedan mc-folket var i kontakt med kommunen och de två befintliga platserna kom till.

Uddevalla: Kontakt med den lokala mc-klubben och är överens med dem om lämpliga platser för mc-parkering.

Åmål: Åker själv mc, vet att det kan vara problem att bli av med hojen. Har inga särskilda mc-platser eftersom ett gemensamt nyttjande av befintliga centrala platser är att föredra.

Norberg: Är själv SMC-medlem, kör 500 – 1000 mil per år.

Hammarö: Tankar om separat mc-parkering finns när lämpligt nybygge av parkering sker.

Uppsala: Parkera aldrig på gångbanan.

Halmstad: En vanlig missuppfattning bland mc-förare/förare av EU-mopeder är att det är tillåtet att parkera på gång- eller cykelbana. Enligt TrF kap 3, 48§ är detta förbjudet: "På en gång- eller cykelbana får andra fordon är 2-hjuliga cyklar eller mopeder inte stanna eller parkera".

Östersund: Varför parkeras dom oftast på gångbanor? Varför väsnas de så oerhört och då oftast i tätorterna? Varför körs de så fort?

Gotland: Vi arbetar för att ordna en mc-parkering utanför Visby ringmur eftersom fordonstrafik är förbjuden i innerstaden. Jag hör av mig om och när det blir en mc-parkering i anslutning till Österport. Jag kör själv mc och är ägare till tre stycken mc.

Växjö: Som framgår av svaren har ingen större vikt lagts vid mc-parkeringar under åren. Knappt någon har heller "lappats". Samtidigt har efterfrågan på p-platser knappt funnits. Givetvis ställer vi upp på en seriös dialog med lokal representant men vill samtidigt att SMC kommer med konkreta förslag till bra lösningar. Gaturummet ska ha plats för många olika fordon.

Malung: Särskilda mc-parkeringar saknas, man har aldrig tänkt på detta eller fått klagomål. Kör själv mc och ser det inte som ett problem. Er fråga har dock gett oss en tankeställare och mc-parkeringar kommer att vara med vid projekterande av nya parkeringar samt vid nymålning av befintliga.

Det verkar som om parkering på gångbanor är irriterande för gatukontor och p-vakter, kanske något att fundera på?

Då det gäller Gotland har SMC vidarebefordrat kontakt med Gotlands gatukontor till SMC Gotland. Två möten har resulterat i en 50 meter lång mc-parkering vid Österport. Enligt motorcyklisterna behövs inte fler p-platser. Fasta föremål för att låsa fast motorcyklar och mopeder ska utredas och placeras vid mc-parkeringen. Detta är ett positivt resultat av enkäten och vi hoppas på flera.

Ansvarig för sammanställning av enkät
Mora juni 2001

Maria Nordqvist
0250-395 09